

## 올해 가장 안전한 자동차는?

- 안전도평가 결과, BMW i5·벤츠 C300·기아 EV9 등 6개 차종 종합평가 1등급

□ 국토교통부(장관 원희룡)와 한국교통안전공단 자동차안전연구원(이사장 권용복)은 '23년 자동차안전도평가(KNCAP\*)를 완료했다고 밝혔다.

\* **Korea New Car Assessment Program** : 법적기준보다 엄격한 기준으로 평가하고 그 결과를 공개해 제작차량의 안전도 향상을 유도하는 정부 주도 평가 프로그램

○ 국토교통부는 10개 평가차종\*에 대해 충돌 안전성, 외부통행자 안전성, 사고예방 안전성 분야 등 총 3개 분야의 21개 세부 평가에 대한 결과를 자동차안전도평가 누리집([www.kncap.org](http://www.kncap.org))을 통해 수시 공개하였다.

\* 전기차 6종 : 현대 코나EV, 제네시스 GV60, 기아 EV9, BMW i5, 아우디 Q4이트론, 폭스바겐 ID.4 / 내연차 4종 : 현대 그랜저, 벤츠 C300, 쉐보레 트랙스, 토요타 RAV4

○ 국토교통부는 전기자동차 보급이 확대됨에 따라 평가차종 중 전기자동차의 비중을 점차 늘려왔으며\*, 특히 이번 평가에서는 대국민 투표를 통해 가장 많은 득표를 얻은 현대 그랜저와 제네시스 GV60을 평가 차종에 포함하였다.

\* 평가차종 중 전기자동차 비중 : '21년 36% (4/11대) → '22년 57% (4/7) → '23년 60% (6/10)

□ '23년 자동차안전도평가 종합 결과는 다음과 같다.

○ 10개 평가 차종 중 BMW i5, 벤츠 C300, 기아 EV9, 제네시스 GV60, 현대 코나EV, 현대 그랜저 등 6개 차종이 3개 평가 분야에서 높은 점수를 얻어 1등급을 획득하였다.

○ 4개 차종 중 아우디 Q4이트론, 폭스바겐 ID.4, 쉐보레 트랙스 등 3개 차종은 사고예방 안전성 분야 점수가 2등급에 해당되어 종합등급 2등급을, 토요타 RAV4는 사고예방 안전성 분야 점수가 3등급에 해당되어 종합등급 3등급을 획득하였다.

□ 한편, 국토교통부는 2023년 자동차안전도평가 콘퍼런스\*를 개최하여 자동차 안전도 강화를 위해 정책방향과 연구개발 동향을 공유하고, 높은 평가 점수를 획득한 자동차에 대해 시상할 예정이다.

\* '23.12.21(목) 14:00~17:30 / 광명 테이크호텔 광명 별관 4층 아이리스홀 / 국토교통부, 한국교통안전공단, 자동차제작사, 한국모빌리티자동차협회, 한국수입자동차협회 등 참석

□ 국토교통부 전형필 모빌리티자동차국장은 격려사를 통해 “자동차의 안전성에 대한 국민들의 눈높이가 나날이 높아짐에 따라 자동차안전도평가의 중요성 또한 높아지고 있다”면서,

○ “전기자동차 보급 확대와 자율주행 기술 발전에 발맞추어 자동차안전도 평가를 지속적으로 개선하고자 하니, 안전한 자동차 개발을 위한 제작사의 노력도 당부드린다”라고 밝힐 예정이다.

담당 부서 <총괄>	모빌리티자동차국 자동차정책과	책임자	과 장	김은정 (044-201-3817)
		담당자	사무관 주무관	권대현 (044-201-4146) 허동혁 (044-201-3853)
<공동>	자동차안전연구원 안전연구처	책임자	처장	전준호 (031-369-0301)
		담당자	부장	장형진 (031-369-0302)



# 참고 1

## 종합 평가결과

부분	구 분		평가분야 (점수/비중/등급)			종합등급 (100점)	발표 일시
	차종	차명	충돌안전성 [60점]	외부통행자 안전성[20점]	사고예방 안전성[20점]		
순수전기차 (6)	승용	세단 BMW i5 [최우수차]	59.708 (99.5%) ★★★★★	17.498 (87.5%) ★★★★★	16.400 (82.0%) ★★★★★	<b>1등급 (93.6점)</b>	12.20.
	승용	SUV 기아 EV9 [우수차]	58.551 (97.6%) ★★★★★	17.051 (85.3%) ★★★★★	16.400 (82.0%) ★★★★★	<b>1등급 (92.0점)</b>	12.20.
	승용	SUV 제네시스 GV60	58.028 (96.7%) ★★★★★	15.790 (79.0%) ★★★★★	15.600 (78.0%) ★★★★★	<b>1등급 (89.4점)</b>	12.15.
	승용	SUV 현대 코나EV	55.945 (93.2%) ★★★★★	16.172 (80.9%) ★★★★★	16.750 (83.8%) ★★★★★	<b>1등급 (88.9점)</b>	10.31.
	승용	SUV 폭스바겐 ID.4	58.390 (97.3%) ★★★★★	17.857 (89.3%) ★★★★★	12.900 (64.5%) ★★★	<b>2등급 (89.1점)</b>	11.29.
	승용	SUV 아우디 Q4이트론	57.094 (95.2%) ★★★★★	17.197 (86.0%) ★★★★★	12.900 (64.5%) ★★★	<b>2등급 (87.2점)</b>	12.15.
내연기관 (4)	승용	세단 벤츠 C300 [우수차]	56.535 (94.2%) ★★★★★	17.703 (88.5%) ★★★★★	18.300 (91.5%) ★★★★★	<b>1등급 (92.5점)</b>	11.29.
	승용	세단 현대 그랜저	58.153 (96.9%) ★★★★★	15.801 (79.0%) ★★★★★	15.240 (76.2%) ★★★★★	<b>1등급 (89.2점)</b>	9.27.
	승용	SUV 쉐보레 트랙스	54.600 (91.0%) ★★★★★	15.409 (77.0%) ★★★★★	13.560 (67.8%) ★★★	<b>2등급 (83.6점)</b>	10.31.
	승용	SUV 토yota RAV4	56.014 (93.4%) ★★★★★	16.838 (84.2%) ★★★★★	10.800 (54.0%) ★★	<b>3등급 (83.7점)</b>	9.27.

## 참고 2

## 자동차안전도평가(KNCAP) 평가체계

- (목적) 법적 안전기준보다 엄격한 기준의 평가를 실시하고 결과를 공개해 제작사의 자발적 투자를 유도하는 정부 주도 평가프로그램
- (추진경위) '99년 최초시행 이후 평가항목·차종을 점차 확대하여 현재 3개 분야 21개 항목 평가시험 중

### 【평가항목 및 배점기준】

구 분	충돌안전성 분야 (9항목)	외부통행자안전성 분야 (4항목)	사고예방안전성 분야 (8항목)
평가 항목 및 배점	<b>○ 기본항목(총 60점)</b> ① 정면충돌안전성(13점) ② 부분정면충돌안전성(13점) ③ 측면충돌안전성(10점) ④ 기동충돌안전성(10점) ⑤ 원측면충돌안전성(2점) ⑥ 어린이충돌안전성(8점) ⑦ 좌석안전성(4점)	<b>○ 기본항목(총 20점)</b> ① 통행자충격안전성(15점) ② 비상자동제동장치[보행자](3점) ③ 비상자동제동장치[자전거](2점)	<b>○ 기본항목(총 20점)</b> ① 비상자동제동장치(고속모드)안전성(5점) ② 비상자동제동장치(시가지모드)안전성(4점) ③ 차로유지지원장치안전성(4점) ④ 긴급조향기능장치(2.5점) ⑤ 후측방접근경고장치안전성(2점) ⑥ 지능형최고속도제한장치안전성(1.5점) ⑦ 조절형최고속도제한장치안전성(0.5점) ⑧ 사각지대감시장치(0.5점)
	<b>○ 가점항목(총 1점)</b> ⑧ 좌석안전띠경고장(0.5점) ⑨ 첨단에어백장치(0.5점)	<b>○ 가점항목(총 2점)</b> ④ 비상자동제동장치[야간](2점)	

### 분야별 별등급 산정기준

분야별 만점 대비 획득점수 비중(%)			
별 등급	충돌안전성	외부통행자안전성	사고예방안전성
★★★★★	93.1 ~	85.1 ~	85.1 ~
★★★★	90.1 ~ 93.0	70.1 ~ 85.0	70.1 ~ 85.0
★★★	87.1 ~ 90.0	55.1 ~ 70.0	55.1 ~ 70.0
★★	84.1 ~ 87.0	40.1 ~ 55.0	40.1 ~ 55.0
★	~ 84.0	~ 40.0	~ 40.0

### 종합등급 산정기준\*

분야별 만점 대비 획득점수 비중(%)				분야별 획득 합산 점수(점)
구분	충돌안전성	외부통행자안전성	사고예방안전성	
1등급	90.1 ~	70.1 ~	70.1 ~	82.1 ~
2등급	83.1 ~ 90.0	60.1 ~ 70.0	60.1 ~ 70.0	75.1 ~ 82.0
3등급	76.1 ~ 83.0	50.1 ~ 60.0	50.1 ~ 60.0	68.1 ~ 75.0
4등급	69.1 ~ 76.0	40.1 ~ 50.0	40.1 ~ 50.0	61.1 ~ 68.0
5등급	~ 69.0	~ 40.0	~ 40.0	~ 61.0

\* 네 가지 기준 중 가장 낮은 등급으로 최종 종합등급이 산정됨. 가령, 충돌 안전성 및 외부 통행자 안전성 점수 비중과 합산 점수가 1등급에 해당하고, 사고예방 안전성 점수 비중이 3등급에 해당될 경우 종합등급은 3등급으로 산정됨.